



Wedstrijdbepalingen

Inleiding

De Dutch Classic Yacht Regatta wordt georganiseerd door de stichting DCYR van 24 t/m 28 juli 2019. De DCYR 2019 kent vier wedstrijddagen en een funrace op woensdag. De wedstrijddagen zijn van donderdag tot en met zondag. Voor wat betreft de klassenindeling is er voor deze editie van de DCYR voor dezelfde opzet als in 2013/15/17 gekozen. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen Maxi's, Racers en Cruisers. Alle jachten worden ingedeeld op basis van de rating. Naar gelang de deelnemersaantallen worden klassen ingedeeld op basis van de ratings van ingeschreven jachten. De klassenindeling wordt bij het registreren op 23 juli bekend gemaakt en gepubliceerd op het mededelingenbord.

Voor de uitslagen wordt gebruik gemaakt van de ratings op basis van het VKSJ ratingsysteem. Voor de klasse Gaffelgetuigd geldt het OGA ratingsysteem.

1 Regels

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels als gedefinieerd in de "Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020" (RvW).
- 1.2 Deze wedstrijdbepalingen bevatten de artikelen die wijzigingen op de RvW betreffen. Naar deze wijzigingen worden aldaar verwezen.
- 1.3 De voorschriften van het Watersportverbond (KNWV) zijn van toepassing.
- 1.4 De klassenvoorschriften van de VKSJ en de OGA zijn voor de relevante klassen van toepassing.
- 1.5 Als handicap wordt voor de klassen Classic 1-4 de tijdvermenigvuldigingsfactor van de VKSJ gebruikt. Voor de klasse Gaffelgetuigd wordt de handicap van de OGA gebruikt.
- 1.6 Deelname aan de wedstrijdserie is alleen toegankelijk voor boten die voldoen aan de criteria zoals opgesteld door de Stichting DCYR. De criteria zijn beschikbaar op de website en worden geverifieerd bij inschrijving.
- 1.7 De tekst van deze wedstrijdbepalingen verschijnt zowel in het Nederlands als in het Engels. In geval van meningsverschil over de uitleg van deze wedstrijdbepalingen zal de Nederlandse tekst bindend zijn.

2 Mededelingen aan deelnemers

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat op dinsdag 23 juli geplaatst is in 't Pumpke in Willemstad, en vanaf woensdagmiddag geplaatst is in de grote tent in Hellevoetsluis.
- 2.2 Marifoonkanaal 72 kan worden gebruikt voor mededelingen van de wedstrijdleiding aan

de deelnemers. Daarbij zal de wedstrijdleiding zich oriënteren op het marifoon-protocol van de Noordzeeclub.

Deelnemers kunnen in geval van nood of urgentie ten behoeve van de wedstrijd via kanaal 72 contact opnemen met de wedstrijdleiding.

2.3 PALAVER: dinsdag om 20.30 uur bij 't Pumpke, Willemstad. Overige dagen om 8.30 uur in de Tent in Hellevoetsluis.

3 Wijzigingen in de wedstrijd bepalingen

Iedere wijziging in de wedstrijd bepalingen zal op het mededelingenbord bekend gemaakt worden vóór 08:30 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat wijzigingen in het schema van de wedstrijden vóór 20:00 uur op de dag voordat deze wijziging van kracht wordt.

4 Seinen op de wal

4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in Hellevoetsluis aan boord van het schip van de wedstrijdorganisatie.

4.2 Wanneer vlag "OW" getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in het wedstrijdsein OW.

5 Programma van de wedstrijden

5.1 Data van de wedstrijden en startrooster:

Dag	Datum	Eerste waarschuwingssein	# races
Woensdag	24 juli	11:55	1 (Funrace optioneel voor alle klassen)
Donderdag	25 jun	10:25	2
Vrijdag	26 jun	10:25	2
Zaterdag	27 juli	10:25	1
Zondag	28 juli	10:25	1

Voor de tweede race op Donderdag en Vrijdag staat het eerste waarschuwingssein gepland voor 13:55 uur.

5.2 Op de laatste wedstrijddag zal na 15:00 uur geen waarschuwingssein meer gegeven worden.

5.3 Om boten voldoende voorbereidingstijd te geven en daarmee de veiligheidssituatie voor het starten te vergroten, zal een oranje vlag getoond worden, met één geluidssignaal, op 10 minuten voor het eerste waarschuwingssignaal.

6 Klassevlaggen

Klasse	Klassenvlag	Kleur achterstagwimpel
Classics 1	B	rood
Classics 2	D	geel
Classics 3	E	blauw
Classics 4	F	oranje
Oldgaffers	G	paars

7 Wedstrijdgebied

- 7.1 Het wedstrijdgebied is op het Haringvliet ten Westen en Oosten van Hellevoetsluis (zie kaart 1807.6 editie 2019) en wordt begrensd door bestaande jachtbetonning en scheidingstonnen. Het is de verantwoordelijkheid van de schipper om rekening te houden met ondiepten en overige obstakels.
- 7.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 100 meter aan de weerszijden van de startlijn. Men wordt dringend verzocht het startgebied vrij te houden voor de startende klasse.
- 7.3 De mogelijke positie van de start- en finishlijnen wordt beschreven bij de beschrijving van de wedstrijdbanen.

8 Banen

- 8.1 Appendix A van deze wedstrijdregelingen beschrijft de banen voor de wedstrijden, de rakken en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren. Merktekens die zijn onderstreept moeten aan bakboord gehouden worden, overige merktekens moeten aan stuurboord gehouden worden.
- 8.2 Niet later dan het waarschuwingssein zal de wedstrijdorganisatie het nummer van de te varen baan voor de betreffende klasse tonen door middel van een wit bord met zwarte cijfers aan de bakboordzijde van het startschip.

9 Merktekens

- 9.1 De banen worden gevaren om bestaande betonning. Niet in de baan genoemde boeien mogen aan beide zijden gepasseerd worden.
- 9.2 Indien merkteken "X" in de baanbeschrijving is opgenomen wordt hiermee een opblaasboei bedoeld die zich bevindt in de hoofdwindrichting gezien op een afstand van ongeveer 1,5 tot 2,0 NM van de startlijn.
- 9.3 De merktekens voor de startlijn zijn: aan de bakboordzijde het ODM merkteken, een joon met een (oranje) vlag, en aan stuurboordzijde een oranje vlag op het startschip, herkenbaar aan de DCYR vlag in de top van de mast. Nabij het startschip bevindt zich een ILM-merkteken, een joon met een groene vlag.
- 9.4 De merktekens voor de finishlijn zijn: aan bakboordzijde, gezien vanuit de richting van het laatste merkteken, een joon met een blauwe vlag en aan stuurboordzijde een blauwe vlag op het finishschip, herkenbaar aan de DCYR vlag in de top van de mast.

10 Start

- 10.1 De startlijn is een denkbeeldige lijn tussen de staak of mast met oranje vlag op het startschip en het merkteken ODM. Het merkteken ILM dient bij het starten aan stuurboord te worden gehouden. N.b. dit merkteken hoeft niet op de startlijn te liggen.
- 10.2 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden (zie WB 7.2).

10.3 Aan het bakboorduiteinde van de startlijn kan zich een contra-startschip bevinden dat zo mogelijk en indien van toepassing de optische seinen 'X' of 'EV' van het startschip zal herhalen. De seinen van het startschip zijn te allen tijde bepalend.

11 Finish

12.1 De finishlijn zal liggen in het gebied tussen de HV5, HV7 en het havenhoofd. De finishlijn zal gevormd worden door een blauwe vlag op het finishschip (herkenbaar aan een DCYR-vlag) en een gele joon met blauwe vlag . De finishlijn moet vanaf de baanzijde doorkruist worden.

12.2 Indien de wedstrijd bij een merkteken ingekort wordt, zal de finishlijn gevormd worden door dat merkteken en een staak met seinvlag S.

13 Tijdlimiet

Een boot die er niet in slaagt de finish te bereiken binnen 60 minuten nadat de eerste boot van haar klasse over de finish is gegaan, krijgt de score 'niet gefinisht' (DNF). Dit wijzigt RvW 35.

14 Protesten en verzoeken om verhaal

14.1 De deelnemers dienen zichzelf ervan te vergewissen of zij bij een protest betrokken zijn.

14.2 Protestformulieren zijn verkrijgbaar zijn bij het wedstrijdbureau en moeten daar ook weer ingeleverd worden.

14.4 RvW 61.1b wordt zo gewijzigd dat de melding van een boot op het protestschema gelijk staat aan het op de hoogte brengen van die boot.

14.5 Voor iedere klasse is de protesttijdlimiet 90 minuten nadat de laatste boot in haar klasse gefinisht is.

14.6 Mededelingen betreffende protesten zullen worden bekendgemaakt binnen 30 minuten na het verstrijken van de protesttijd om de deelnemers te informeren over de plaats en tijd van de behandeling van protesten waarbij zij als partij of getuige bij zijn betrokken.

14.7 In afwijking van RvW 65.2 moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak ingediend worden binnen één uur na de mondelinge uitspraak.

14.8 RvW 66 wordt gewijzigd door het toevoegen van deze zin: op de laatste wedstrijddag kan een partij bij een verhoor alleen vragen om een heropening als dat verzoek ontvangen is binnen 30 minuten na het verkrijgen van de uitspraak.

15 Strafsysteem

Een boot mag een Een-ronde straf nemen wanneer zij mogelijk een of meerdere regels van RvW deel 2 of RvW 31 overtreden heeft. Dit wijzigt RvW 44.1.

16 Scoring

16.1 De uitslag van de race wordt bepaald door de gezeilde tijd te vermenigvuldigen met de TCF zoals aangegeven bij de registratie en bepaald door de geldende

klassenorganisatie.

16.2 Voor alle klassen zijn 6 wedstrijden gepland. Als 4 of meer races zijn voltooid, wordt het slechtste resultaat niet meegeteld in de eindscore.

16.3 De uitvoering van één race is voldoende voor het volbrengen van de wedstrijd.

17 Afwijzing van aansprakelijkheid

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW 4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

18 Naam beeld en portret recht

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementlocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

19 Verzekering

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.