



Wedstrijdbepalingen
voor het
Nederlands Kampioenschap in de Randmeerklasse
en het
Klassenkampioenschap in de Efsix en Top klasse
georganiseerd door WV Braassemermeer
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 2 tot en met 4 september 2016 op het Braassemermeer te Roelofarendsveen.

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 reserve
- 1.4 reserve
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de oorspronkelijke tekst voorrang hebben.
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.7 Arbitrage zal worden toegepast voor overtreden van de regels van deel 2 RvW.


2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij de informatie balie in de ledenzaal van de WV Braassemermeer.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 09:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

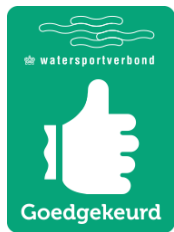
4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de grote vlaggenmast voor het clubhuis van de WV Braassemermeer.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3 reserve
- 4.4 reserve

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1

Randmeer:		
Registratie	Vrijdag 2 september	08:00-12:00
Vrijdag 2 september	Start race 1	13:00
	Start race 2	z.s.m. na finish voorgaande race
	Start race 3	z.s.m. na finish voorgaande race
Zaterdag 3 september	Start race 4	10:00
	Start race 5	z.s.m. na finish voorgaande race
	Start race 6	z.s.m. na finish voorgaande race
	Start race 7	z.s.m. na finish voorgaande race
Zondag 4 september	Start race 8	10:00
	Start race 9	z.s.m. na finish voorgaande race
	Start race 10	z.s.m. na finish voorgaande race



Efsix:		
Registratie	Vrijdag 2 september	08:00-10:00
Vrijdag 2 september	Start race 1	11:00
	Start race 2	z.s.m. na finish voorgaande race
	Start race 3	z.s.m. na finish voorgaande race
Zaterdag 3 september	Start race 4	10:10
	Start race 5	z.s.m. na finish voorgaande race
	Start race 6	z.s.m. na finish voorgaande race
	Start race 7	z.s.m. na finish voorgaande race
Zondag 4 september	Start race 8	10:10
	Start race 9	z.s.m. na finish voorgaande race
	Start race 10	z.s.m. na finish voorgaande race

Top:		
Registratie	Vrijdag 2 september	16:00-19:00
	Zaterdag 3 september	08:30-09:00
Zaterdag 3 september	Start race 1	10:20
	Start race 2	z.s.m. na finish voorgaande race
	Start race 3	z.s.m. na finish voorgaande race
	Start race 4	z.s.m. na finish voorgaande race
Zondag 4 september	Start race 5	10:20
	Start race 6	z.s.m. na finish voorgaande race

Voor alle klassen geldt dat bij de finish een walpauze aangegeven kan worden.

Op 3 en 4 september starten de Efsix en Top klasse na een geldige start van de Randmeer klasse. Na de eerste wedstrijd kan de startvolgorde gewijzigd worden om lang wachten te voorkomen.

5.1.1 Kwalificatie wedstrijden

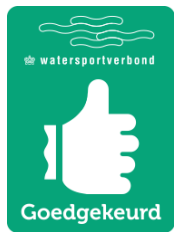
Randmeer: Indien op de sluitingsdatum voor de Randmeerklasse 35 of meer boten zijn ingeschreven zal de wedstrijdserie worden verdeeld in kwalificatie- en finalewedstrijden. De kwalificatiewedstrijden 3 stuks worden op vrijdag verzeild. Na minimaal 3 wedstrijden wordt de vloot voor zaterdag en zondag verdeeld in een A- en B-vloot. Indien er op vrijdag minder dan 3 kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, dan dienen de wedstrijden voor zaterdagochtend voor de walpauze ook als kwalificatiewedstrijden, en tellen de overige wedstrijden als finalewedstrijden in een A en een B vloot.

5.2 Aantal wedstrijden:

Klasse:	Aantal wedstrijden:	Aantal wedstrijden per dag
Randmeer	10	3-4-3
Efsix	10	3-4-3
Top	6	4-2

5.3 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd is:

Klasse:	Datum:	Waarschuwingssein eerste wedstrijd:
Randmeer	2 september	12:55
	3 september	09:55
	4 september	09:55
Efsix	2 september	10:55
	3 september	10:05
	4 september	10:05
Top klasse	3 september	10:15
	4 september	10:15



5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsssein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

5.5 Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur.

6 KLASSENVLAGGEN

Klasse:

Randmeer:

Efsix

Top

Vlag:

R *

*= zie aanhangsel K voor kwalificaties

E

T

7 WEDSTRIJDGEBIED

het wedstrijdgebied wordt gevormd door het gehele Braassemermeer. Aanhangsel B toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

8.1 De tekeningen in Aanhangsel C tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

8.2 reserve

9 MERKTEKENS

9.1 De merktekens A en C zijn oranje/wit gekleurde cilindervormige boeien, merkteken B is een zwart/wit gekleurde cilindervormige boei. Merkteken 1 is een rode bol en merktekens 2 en 3 zijn gele bollen.

9.2 reserve

9.3 De startlijn wordt aan de BB zijde begrensd door een joon met een rode vlag en aan de SB zijde door een oranje vlag aan boord van het startschip. De ILM (inner limit mark) aan de SB zijde is een joon met groene vlag.

9.4 reserve

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

reserve


11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

11.2 De startlijn zal liggen tussen een joon met een rode vlag aan BB en een oranje vlag aan boord van het startschip. Aan de SB zijde van de lijn kan een ILM worden geplaatst met een groene vlag. Deze moet bij de start aan de SB zijde gehouden worden. Het is niet toegestaan om tussen de ILM en het startschip door te varen na het waarschuwingssein.

11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.

11.4 Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5.

11.5 Wanneer vlag U  als voorbereidingssein is getoond, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het eerste *merkteken*, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild.

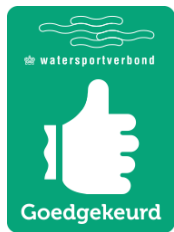
Dit wijzigt regel 26, wedstrijden starten, en A5 Wanneer vlag U als voor bereidingssein wordt gebruikt is regel 29.1, individuele terugroep, niet van toepassing. De score afkorting voor een vlag U straf is UFD. Dit wijzigt regel A11 scoringafkortingen.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen kan het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.



12.2 reserve



13 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen een staak met een rode vlag met wit blok aan de bakboord zijde en een groene vlag met wit blok aan de stuurboord zijde aan boord van het finishschip.

14 STRAFSYSTEEM

14.1 Reserve

14.2 Reserve

14.3 Reserve

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Klasse:	Tijdslimiet eerste merkteken:	Streeftijd wedstrijd:
Randmeer	20 minuten	50-60 minuten
Efsix	20 minuten	50-60 minuten
Top	20 minuten	50-60 minuten

15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a).

15.3 Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in de ledenzaal van het clubhuis van de WV Braassemmermeer bevindt. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

16.2 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Na de laatste kwalificatiewedstrijd in een klasse is de protesttijdlimiet 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in deze wedstrijd.

16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de wedstrijdkamer, gelegen op de eerste etage van het clubhuis van de WV Braassemmermeer.

16.4 Mededelingen over protesten door het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).

16.5 reserve

16.6 reserve

16.7 Op de laatst geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd, moet een verzoek om heropening worden ingediend

(a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;

(b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

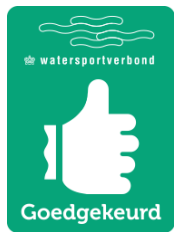
Dit wijzigt regel 66.

16.8 Op de laatste geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd, moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt regel 62.2.

16.9 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel 65.2.

16.10 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt regel 62.2.

16.11 Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in regel 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform regel 70.5 (a) en de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.



17 SCOREN

17.1 Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.

- 17.2**
- a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
 - (b) Wanneer 5, 6, 7 of 8 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
 - (c) Wanneer 9, 10, 11 of 12 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de twee slechtste scores.

18 VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

18.1 reserve

18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdregels. Op het water kan een boot door een uitrustingscontroleur of een meter worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21 EVENEMENTRECLAME

reserve

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn aan een RC vlag.

23 HULPSCHEPEN

23.1 Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

23.2 Hulpschepen moeten kenbaar zijn aan een RC vlag.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomité'schepen. Een straf voor overtreding van regel 55 kan lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist. Dit wijzigd regel 64.1.

25 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.



27 **RADIOCOMMUNICATIE**

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons. De marifoon wordt alleen gebruikt voor veiligheidscommunicatie.

28 **PRIJZEN**

- 28.1 Stuurman en bemanning van de winnende boot (Randmeer) verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille(s) van het Watersportverbond. De verantwoordelijk persoon van de winnende boot verkrijgt de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond. Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten (Randmeer) ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond. Overige prijzen voor de Randmeerklasse zijn afhankelijk van het aantal deelnemers.
- 28.2 Stuurman en bemanning van de winnende boot (Efsix en Top klasse) verkrijgen de titel Klassen Kampioen. De verantwoordelijk persoon en bemanning van de winnende boot (Efsix en Top klasse) ontvangt de Rode Kampioenswimpel van het Watersportverbond.

29 **AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 **VERZEKERING**

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

31 **ORGANISATIE**

De wedstrijdleader is: Hans Juray

De voorzitter van het protestcomité is: Herman van der Steen

De door het Watersportverbond aangestelde meter voor de Randmeer klasse is: Gérard Vervoort

Aanhangsel K; Kwalificatie wedstrijden

- a. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II, 10 minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet 10 minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- b. Klassenvlaggen: Groep I: R
Groep II: J

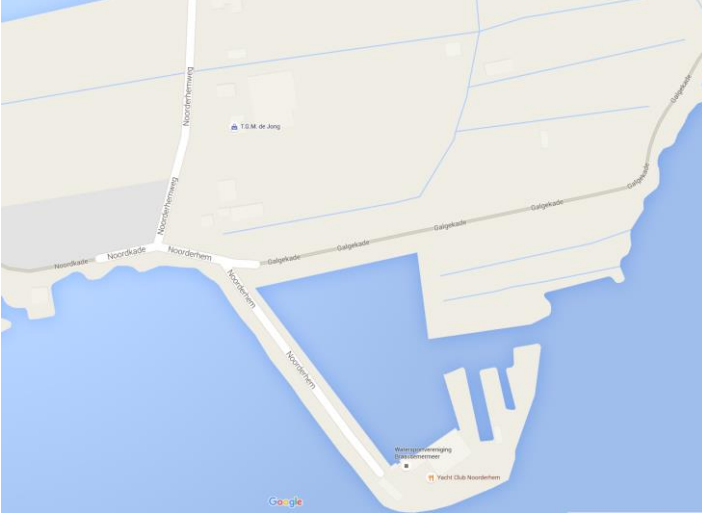
- c. De deelnemers worden verdeeld over 4 sub groepen
De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroep A en B	Subgroep C en D
2	Subgroep B en D	Subgroep A en C
3	Subgroep A en D	Subgroep B en C

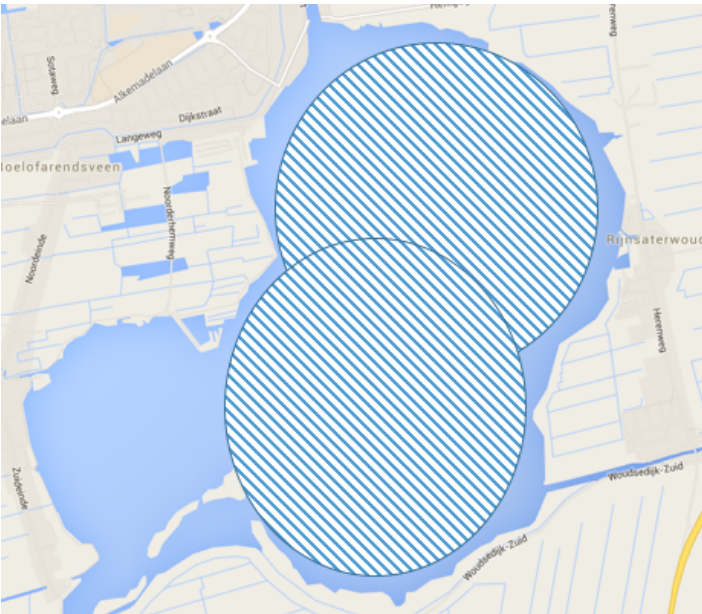
- d. Bij een even aantal inschrijvingen wordt de eerste helft van het klassement na de kwalificatiewedstrijden ingedeeld in de Goldfleet, de overige deelnemers worden ingedeeld in de Silverfleet. Bij een oneven aantal inschrijvingen wordt de eerste helft +1 van het klassement na de kwalificatiewedstrijden ingedeeld in de Goldfleet, de overige deelnemers worden ingedeeld in de Silverfleet.
- e. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien er 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- f. Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet op vrijdagavond 2 september om 21.00 uur bekendgemaakt.
- g. Indien na de eerste dag twee of minder kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden de volgende dag voortgezet totdat er drie geldige wedstrijden zijn voltooid.
- h. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.
- i. Zie WB 16.11 m.b.t. bepalingen hoger beroep.



Aanhangsel A: plaats van de haven

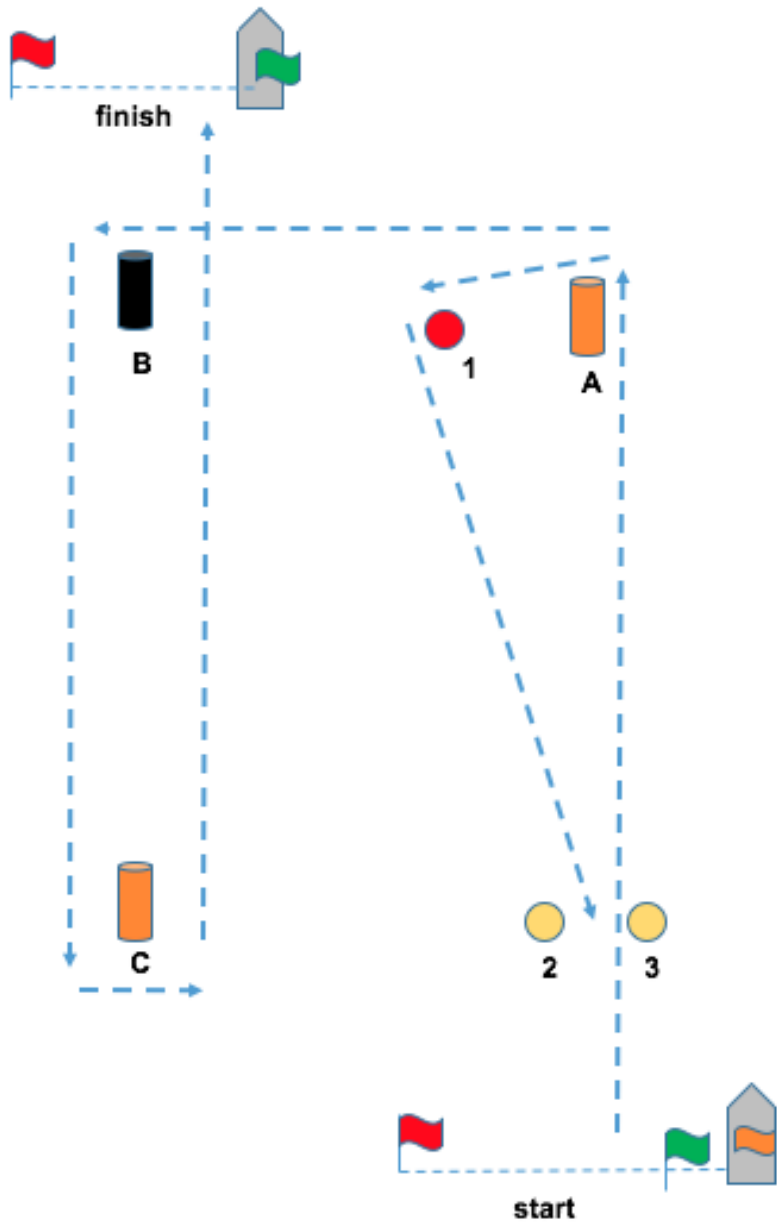


Aanhangsel B: wedstrijdgebied





Aanhangsel C: wedstrijdbaan



Randmeer

- Baan 2: start – A bb – B bb – C bb - finish
Baan 3: start – A bb – B bb – C bb – B bb – C bb – finish
Baan 4: start – A bb – B bb – C bb – B bb – C bb – B bb – C bb – finish

Efsix

- Baan 2: start – A bb – B bb – C bb - finish
Baan 3: start – A bb – 1 bb – gate – A bb – B bb – C bb – finish
Baan 4: start – A bb – 1 bb – gate – A bb – 1 bb – gate – A bb – B bb – C bb – finish

Top:

- Baan 2: start – A bb – B bb – C bb - finish
Baan 3: start – A bb – 1 bb – gate – A bb – B bb – C bb – finish
Baan 4: start – A bb – 1 bb – gate – A bb – 1 bb – gate – A bb – B bb – C bb – finish